

Capítulo 12, ¿Quién fué el corrupto?

El que compró Aerolíneas Argentinas fue un gobierno, un reino, la Corona de España. La Corrupción es siempre de a dos: uno la da y el otro la recibe. Entonces: ¿Quién fue el corrupto? ¿Felipe González? ¿El Rey Juan Carlos?

del Dr. Roberto Dromi al diario La Nación.

“No hay exitoso sin Cruz”. 12 de enero de 1997



Tomó un papel de la mesa.

-Esta nota que le mandó al Rey en 1997 me parece un poco excesiva, ¿pedirle que vaya a la Justicia para lavar la afrenta de Dromi!

El la miró sorprendido.

-No crea que no lo pensé en su momento...pero decidí que Roberto Dromi estaba saliendo a la palestra porque algún negocio se le estaba pudriendo al gobierno de Menem...No se olvide que él había sido abogado de las más grandes empresas españolas en la Argentina. Muchos sospechan que fue él, quien le impuso a Pescarmona que debía tener como socio, en Aerolíneas, a los españoles de Iberia, que por aquel entonces era estatal....conocía muy bien el paño... En una coqueta playa de Pinamar, un sonriente Dromi, ex ministro de Obras y Servicios Públicos de Menem y coautor de la Reforma del Estado y la privatización de Aerolíneas junto al que fuera su subsecretario, Rodolfo Barra, se despachaba así el 12 de enero de 1997 ante el diario La Nación... no podía perderme semejante ocasión...

En ese verano del 97 Dromi disfrutaba de un amplio despacho en la Casa Rosada, como asesor “ad-honorem” de Carlos Menem. En un extenso reportaje a página entera Dromi acusaba de corrupto al propio Rey de España . Vale la pena leer parte del reportaje:

La Nación: *¿Es consciente de que usted fue el primer gran sospechado de corrupción?*

Dromi: - *Si. Pero es importante soportar una cruz. No conozco ningún exitoso sin cruz. Menem es exitoso porque soportó alguna vez una cruz. Si tuve que llevar esta cruz de ser sospechado, me ha permitido demostrar mi inocencia, y la he probado...Hay que serlo, parecerlo y probarlo. Yo lo probé.*

LN: *¿Entonces, por qué fue apartado del poder?*

RD: -*Habría que preguntárselo a Menem. Después de todo, los ministros aquí están sobrevalorados: son apenas gerentes. Aún contrariando los deseos del Presidente, le pedí que me eximiera del honor de asumir la embajada de España en el 92 porque quería responder a mis responsabilidades como funcionario...*

-¡Espere! ¡Dromi iba a ser nombrado embajador en España, justamente cuando Felipe González enviaba a Carlos Bettini a la Argentina para que “arreglara” los entuertos de Aerolíneas Argentinas!...increíble...

-Estimada, bienvenida al club de investigadores... Si, los españoles ya habían pagado la coi... digo los 78 millones de dólares que incorporaron como gastos de instalación en el primer balance de la empresa en noviembre de 1990 y un año y medio después, Aerolíneas Argentinas ya se precipitaba en una grave crisis tal que Cavallo, que había incorporado Obras y Servicios Públicos al ministerio de Economía debió concurrir a la Cámara de Diputados a dar explicaciones, allí dijo que el presidente Menem se había equivocado al privatizar Aerolíneas Argentinas en la forma que lo había llevado adelante, incluso prometió controlar a los españoles más de cerca. Dromi era enemigo de Cavallo así que el ministro se lo hizo saber a Felipe, por esa época presidente del gobierno español. Felipe entendió que los futuros negocios dependían del calvo e inquieto ministro y entonces, desempolvó a su amigo Bettini... ¿Tiene lógica, no?...sigo leyéndole:

Dromi dice que no fue a España...*me quedé, me presenté a rendir cuentas y cada vez que un juez me requirió, respondí. No tengo ni tuve ningún proceso. En todos los juzgados donde había denuncias, se archivaron las causas y se terminó la película...*

- ¿Se da cuenta? Es el caso que leímos sobre la excusa de los corruptos: “Si no hay condena, hay honestidad”

La Nación: *¿Por qué las privatizaciones – una conquista del Gobierno – se fueron convirtiendo en un lastre polémico?*

RD: *Todos los argumentos en contra los ha refutado la historia. Es imposible, en una transformación del Estado al mercado, que en la praxis no haya problemas. Se hicieron reproches de transparencia y eso es una locura... El que compró Aerolíneas Argentinas fue un gobierno, un reino, la Corona de España. La corrupción es siempre de a dos: uno la da y el otro la recibe. Entonces, ¿quién fue el corrupto? ¿Felipe González? ¿El Rey Juan Carlos?*

-¡Qué locura!... ¿Y Menem, qué dijo?

-Primero le aclaro que Dromi mide muy bien sus palabras... Vea: dice que Aerolíneas Argentinas fue comprada por el gobierno de España, lo que constituye una confesión de la farsa que fue la licitación en 1990, ya que Iberia sólo figuraba con el 20 % de la compañía. Después avanza y expresa que el dueño es también la Corona de España. ¡Está afirmando que la Corona, esto es el Rey, habría recibido parte de Aerolíneas Argentinas!...recuerde que una cosa es el Reino de España y otra La Corona...para mí era clarísimo. Había llegado el momento de poner el tema sobre el tapete y que la Justicia interviniera, sólo que,...bueno...nadie intervino...sólo el Rey que llamó a Felipe y éste a Menem, que no tuvo más remedio que despedir a Dromi de su despacho de asesor en la Casa Rosada...

Ahora escuche lo que sigue en el reportaje, verá que somos un país generoso...

LN: *¿María Julia Alsogaray, en ENTEL y luego Cavallo, le fueron quitando poder?*

RD: - *María Julia es una gerente muy eficaz que yo mismo propuse al Presidente Menem...(si, escuchó bien)...teníamos que dar señales inequívocas de poner al frente a personas (como ahora Ricardo Jaime y Julio De Vido) que tuvieran la decisión y voluntad irreversibles de hacer las cosas. Yo no tengo ningún reproche para hacer. Y además, ¡dictemos los juicios con el balance de la Historia, no el juicio de los nervios, de la envidia, de la vanidad, de los celos, del vos pudiste y yo no!...*

-Creo que se debe estar arrepintiéndose de haber hablado...

-Es que, como dicen en “18 – J”, la película sobre el atentado a la AMIA: **“la impunidad es una ciénaga que cierra todos los caminos”**... la cuestión es cuando la impunidad se acaba..pero, espere que el entonces asesor presidencial sigue:

-LN: *María Julia, muchas veces complicada, cayó siempre bien parada ¿Habría sido diferente la historia si usted hubiera tenido polleras?*

RD: -*No es un tema de polleras. Mi personalidad es así. Yo sólo respondo si los proyectos son convocantes. No estoy preparado para ser un burócrata de carrera...el continuismo de estar por estar es muy malicioso y muchos políticos se equivocan con esto...cuando digo que mi estudio gana 500.000 dólares por mes, los periodistas se sorprenden ¿Y qué? Llevo 31 años de abogado, y me va realmente bien...Asesoramos a las empresas más importantes del país...*

-Me deja sin aliento. Pensar que era asesor del presidente de la Nación y a la vez su estudio asesoraba a las empresas mas importantes del país. Si ganaba 500.000 dólares por mes, ¿a cuánto se elevarían los negocios que el estudio favorecía? Ese artículo lo tienen que haber leído miles y miles de personas, jueces, abogados, funcionarios...

-Lo cierto es que arranqué la página y llamé a la secretaria de Alicia Castro, sugiriendo denunciar el hecho ante la Justicia. Si de un lado habían estado Felipe González ó el propio Rey de España era seguro que del lado argentino Dromi y Menem habían sido

los beneficiados. Le recordé los ya míticos 87 millones de dólares que los españoles habían incluido en el pasivo de la nueva empresa anotados como “gastos de instalación”.

Castro no respondió, estaba sumida en temas personales y se preparaba para incorporarse a la campaña electoral del FREPASO para las elecciones de octubre. Carlos “Chacho” Álvarez le había prometido un lugar entre los candidatos por la provincia de Buenos Aires. El haber nacido en Bahía Blanca la habilitaba para la postulación. “Cuando llegue tendré mejores oportunidades para actuar”, dijo, y continuó con su campaña...

En octubre el triunfo de la Alianza con el Radicalismo fue notorio. Clarín con el título de “La Alianza movió el tablero y “Una elección que cambió el mapa político” opinaba que “los casi diez puntos de diferencia que dieron la victoria a la Alianza entre la UCR y el FREPASO por sobre el justicialismo modificaron las expectativas para la sucesión presidencial de 1999”. Un perdido párrafo apuntaba: *“Los grandes triunfos estrictamente justicialistas se verificaron en varios distritos electorales chicos...aunque la victoria peronista más abultada, en términos relativos, fue la del gobernador “rebelde” de Santa Cruz, Néstor Kirchner – con su no menos contestataria esposa Cristina como primera candidata – con el 59,68 por ciento de los votos, contra el 29,84 por ciento de la Alianza y el 4,80 por ciento del Frente Federal Santacruceño, una escisión menemista liderada por Arturo Puricelli. Inmediatamente después de la elección, Kirchner lanzó un “espacio progresista y posmenemista” que comparte con su colega entrerriano Jorge Busti y el vicegobernador bonaerense Rafael Romá”.*

Junto a Castro, y de la mano de Chacho Álvarez, ingresaron a la Cámara de Diputados, Graciela Fernández Meijide, Diana Conti y Nilda Garré⁷ que se unieron a Mary Sánchez para formar el bloque “femenino” del FREPASO, hasta ese entonces dominado por los hombres. Por el lado del justicialismo de la Capital Federal, Daniel Scioli comenzaba su carrera legislativa.

Era evidente que en el tórrido verano del 97, los “tiempos políticos” nada tenían que ver con los tiempos de la gente, así que decidí escribir al Rey Juan Carlos. Luego de poner al Rey en conocimiento de las afirmaciones de Dromi, le expresaba:

La estatal Aerolíneas Argentinas era por 1990 la línea aérea principal de América del Sur y competía de igual a igual con las líneas estadounidenses y europeas.

Como es de vuestro conocimiento, la estatal IBERIA fue la única compañía que en ese año quiso participar en la privatización de Aerolíneas Argentinas Sociedad del Estado

⁷ Ambas formaron después parte del gobierno de La Alianza. Diana Conti como subsecretaria de Derechos Humanos y Nilda Garré como viceministro del Interior, donde logró notoriedad al presidir la comisión investigadora del atentado de la AMIA (ver) y desde donde fue expulsada tras dar a la prensa el nombre del testigo encubierto que el gobierno alemán tenía en su territorio. Ambas fueron compañeras de Bielsa y Carlos Bettini en la agrupación Montoneros. Garré nunca desmintió los rumores de que había recibido de Bettini un Registro automotor, cuando éste digitaba los nombramientos en el ministerio de Justicia. Diana Conti es hoy senadora en reemplazo de Raúl Alfonsín, desde donde defendió la designación de Carlos Bettini como embajador en España. Nilda Garré es embajadora en Venezuela, cargo al que accedió tras bochar Kirchner a la “chavista” Alicia Castro.

(ARSE). Hoy sabemos el por qué las principales compañías aéreas del mundo se retiraron de aquella licitación oscura y desvergonzada.

Así, la noche previa a la adjudicación, Iberia y sus aliados no alcanzaban a cumplir con los requisitos elementales para poder considerar válida su oferta. Los datos fueron cambiados por “orden presidencial”, según lo manifestado por los funcionarios que realizaban las tareas de evaluación de los antecedentes del grupo encabezado por Iberia.

Los 78 millones de dólares que vuestros funcionarios asentaron en el balance de la nueva Aerolíneas Argentinas SA (ARSA) como “gastos de instalación” constituyeron la primera sospecha de “mega coimas” en el proceso privatizador de Argentina y el comentario de los estadounidenses: “Nosotros no podemos competir con los españoles ya que el pago de <comisiones> está penado fuertemente por la legislación norteamericana”.

El ministro de Obras y Servicios Públicos al frente de esa privatización fue Roberto Dromi, superministro de privatizaciones y cerebro de la Reforma del Estado aplicada por el presidente Menem, “que debió alejarlo del gobierno bajo sospecha de corrupción, aunque nunca llegó a ser procesado” y hoy se desempeña como asesor presidencial del mismo Menem, jactándose de que “el Presidente lo vive consultando”.

El director por parte del Estado desde 1990, el señor Abdo Menehem es el primo del Presidente de la Nación, habiendo manifestado en reiteradas oportunidades ante la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados que “todas las órdenes las recibí por escrito de mis superiores, en especial del por entonces ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos, Domingo Cavallo”.

Ambos (Dromi y Menehem) constituyen una de las partes a las que Dromi hace referencia en su artículo de La Nación, quedando por dilucidar por la otra parte quién fue el corrupto: ¿Felipe González o Su Majestad?

Como el rey conoce, vergonzoso e ineficiente ha sido el desempeño de los funcionarios destacados por el gobierno español (entre los que se encuentran también argentinos) en el gerenciamiento de ARSA y ampliamente conocidos los perjuicios ocasionados en el “asalto al saco” a que sometieron nuestra línea aérea, culminando con la designación del ex embajador de los Estados Unidos de Norteamérica, Mr. Terence Todman, como miembro del directorio en representación de Iberia.⁸

La muestra más acabada de los desaciertos de la “Aventura Americana” de Iberia es el estado ruinoso de ARSA a la fecha, el despido de más de 5.000 trabajadores en 5 años y la zozobra de los 4.500 sobrevivientes que aún mantienen los vuelos de ARSA en pie. En resumen, 10.000 familias sumidas en la nueva condición de desaparecidos sociales, desocupados, pagando el precio de los “negocios” que en nombre del reino de España

⁸ Todman reemplazó ese año al saliente Carlos Bettini.

vinieron a realizar un grupo de políticos y tecnócratas, confesos de que “el de ARSA será un mal negocio para los argentinos pero excelente para Iberia” (léase ellos).

Sólo la inexistente justicia argentina pudo permitir que evadieran el castigo que la ley prevé para estos casos.

Dromi tiene razón al afirmar que quien se quedó con nuestra línea aérea de bandera fue un gobierno, un reino, la Corona de España. Así lo hicieron pesar los enviados del Gobierno español a la hora de la privatización y posteriormente en 1993, 1994 y 1995, al quedarse con el 85 % de ARSA, cuando originalmente sólo tenían el 20 % (Bettini entre ellos).

Las múltiples referencias que hicieron ante la prensa sobre el conocimiento de la operación por vuestra parte y la tácita anuencia de Su Majestad sobre su actuación me releva de aportar prueba alguna de lo antedicho.

Pues bien, Su Majestad, resulta entonces que por obra de las circunstancias el Reino de España o la Corona de España resultan socios en ARSA de los ciudadanos que abordamos diariamente sus aviones, y de los empleados de ARSA que aún no pudieron eliminar. Por obra de la Ley, vuestros derechos se igualan con los 4.500 trabajadores que día a día luchan por alejar el fantasma de la pérdida de esta empresa que 50 años antes fundara, con gran visión, el general Juan Domingo Perón.

En este contexto es que solicito a Su Majestad (por estar dentro de vuestro alcance) que acuda a la Justicia española a fin de que se investigue el desempeño de sus funcionarios en la privatización de ARSA, los giros de dinero a España, los canales de endeudamiento de ARSA y los caminos de desvío de los 5.000 millones de dólares del resultado operativo de ARSA desde su privatización, con el consecuente lavado de vuestro nombre del inmundo lodo de la corrupción, que seguramente, un grupo de pícaros remueve y utiliza para negocios personales.

En vuestra tierra tenéis jueces probos como el Dr. Baltasar Garzón, quienes podrán dilucidar quién o quienes fueron los corruptos y así, como la justicia española está investigando a fondo a los que detentaron el poder en Argentina durante la oscura época de la dictadura, podrían citar al pícaro Dromi para que aclare el alcance de sus palabras y libere a Su Majestad de semejante afrenta.

La carta, con copia a José María Aznar y al Juez Baltasar Garzón fue recibida en la Casa del Rey el 25 de Abril de 1997. No hubo respuesta. Aznar derivó su copia al ministro de Economía Rodrigo de Rato y éste al presidente de la SEPI, quien la arrojó al cesto de los papeles. El Juez Garzón tampoco contestó. Una semana después, los diarios argentinos publicaban una escueta nota: Dromi había sido despedido de su cargo de asesor presidencial y dejaba su despacho “por diferencias” con el gobierno...

